1^{re} édition | avril 2020

DANGEROSITÉ DES PRODUITS

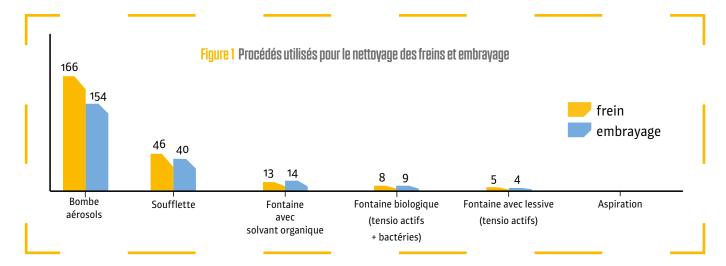


- Il existe un défaut d'informations sur la composition des plaquettes de freins et d'embrayage. Des Fibres céramiques Réfractaires (FCR), cancérogènes, d'autres fibres minérales toxiques, peuvent notamment être présentes.
- √ 55 % des établissements utilisent des nettoyants freins contenant du n-hexane (toxique pour la reproduction, toxique pour l'audition, perturbateur endocrinien).
- → Certains nettoyants contiennent également d'autres substances dangereuses pour la santé (ex : toluène, naphtalène...).

PROCÉDÉS & MODES OPÉRATOIRES: NOS OBSERVATIONS SUR LE TERRAIN



- Le nettoyage des freins/embrayage est majoritairement (80-90 %) réalisé à l'aide de bombes aérosols. La soufflette a un usage plus réduit (20-25 %) (Figure 1).
- ✓ Les mécaniciens rencontrés déclarent dépoussiérer à la soufflette régulièrement (+ de 50 % du temps) le dispositif de freinage pour 12 % et l'embrayage pour 18 % d'entre eux.
- Les résidus de nettoyage sont récupérés dans des bacs ou sur des chiffons dans près de 90 % des cas d'après l'enquête terrain, 75 % d'après les entretiens médicaux.



MOYENS DE PROTECTION : ETAT DES LIEUX DANS LES ETABLISSEMENTS VISITES



PROTECTIONS COLLECTIVES

Quasi-absence de ventilation générale mécanique et de captage local lors des opérations sur freins et embrayage.

PROTECTIONS INDIVIDUELLES

- → Taux de mise à disposition voisin de 50 % et faible utilisation (10 %) des protections respiratoires. Large majorité de FFP, protection non adéquate vis-à-vis des émanations gazeuses du nettoyant frein et des particules toxiques des poussières de frein.
- → Près de ¾ des établissements mettent à disposition des gants. Ces derniers sont portés dans plus de 50 % des cas. Plus de 40 % de ces gants sont inefficaces vis-à-vis des produits manipulés (latex, gants mécaniques).

BONNES PRATIQUES

- Utilisation d'une fontaine mobile à tensio-actifs ou biologique (Photo 1).
- Utilisation de produits de nettoyage dépourvus de substances CMR (Cancérogènes, Mutagènes, Reprotoxiques).
- Nettoyage au pinceau.
- Récupération systématique des résidus de nettoyage dans un bac, chiffons, tapis absorbants.





PRATIQUES À PROSCRIRE

- ▶ Présence de substances CMR dans les nettoyants freins (toluène, n-hexane...).
- Chanfreinage mécanique des garnitures des plaquettes, neuves ou déjà utilisées.
- Nettoyage/séchage à la soufflette.
- Absence de port d'Equipement de Protection Individuelle EPI (gants ou masques) ou EPI non adaptés.















